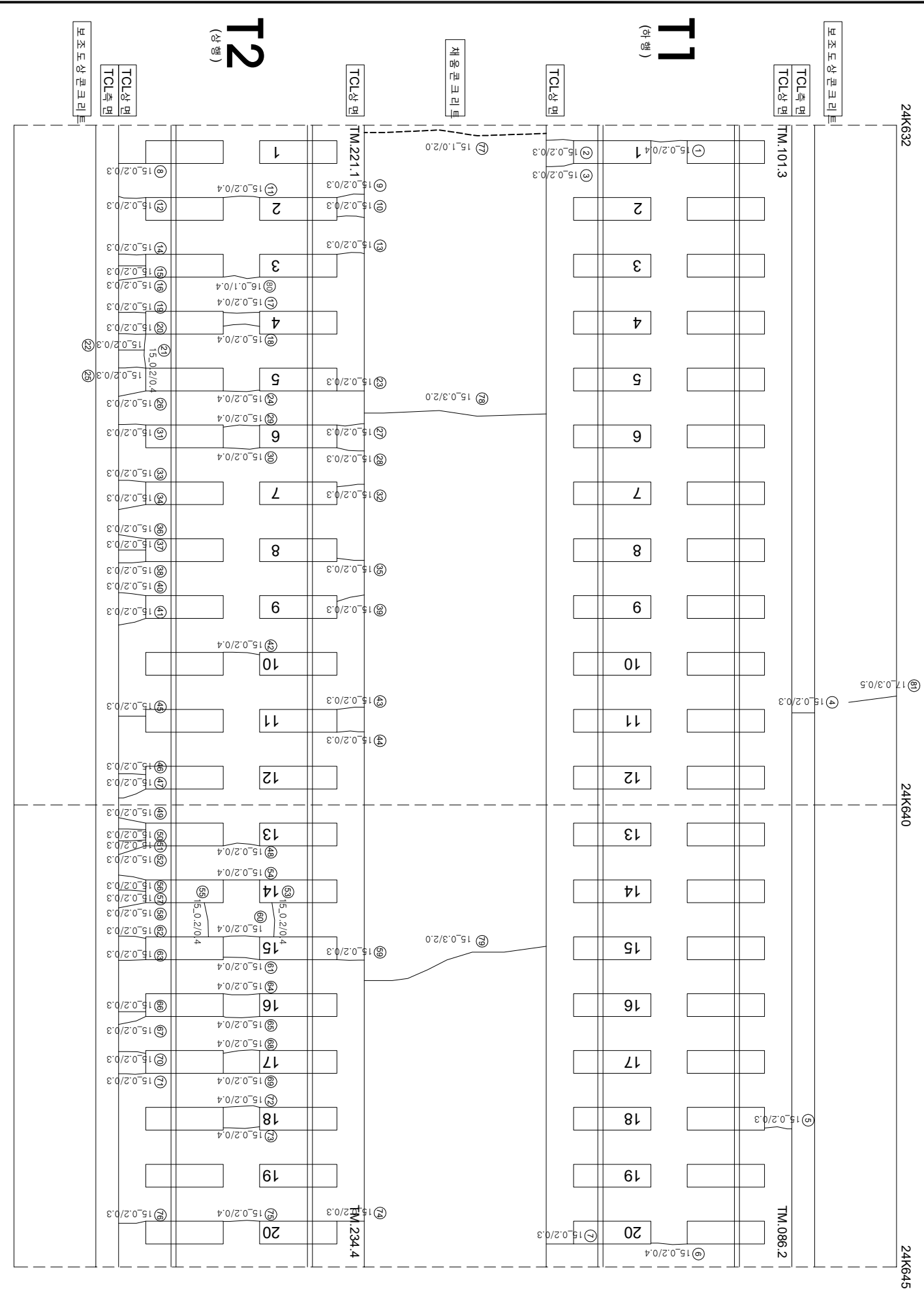


호남고속선 영곡터널 - 186(24.632~24.645km, S186)



연번	순차	특	연장	비고	연번	순차	특	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56	균열	0.2 mm	0.3 m	
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57	균열	0.2 mm	0.3 m	
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58	균열	0.2 mm	0.3 m	
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59	균열	0.2 mm	0.3 m	
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60	균열	0.2 mm	0.4 m	
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61	균열	0.2 mm	0.4 m	
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62	균열	0.2 mm	0.3 m	
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63	균열	0.2 mm	0.3 m	
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64	균열	0.2 mm	0.4 m	
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65	균열	0.2 mm	0.4 m	
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66	균열	0.2 mm	0.3 m	
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67	균열	0.2 mm	0.3 m	
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68	균열	0.2 mm	0.4 m	
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69	균열	0.2 mm	0.4 m	
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70	균열	0.2 mm	0.3 m	
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71	균열	0.2 mm	0.3 m	
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72	균열	0.2 mm	0.4 m	
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73	균열	0.2 mm	0.4 m	
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74	균열	0.2 mm	0.3 m	
20	균열	0.2 mm	0.3 m		75	균열	0.2 mm	0.4 m	
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76	균열	0.2 mm	0.3 m	
22	균열	0.2 mm	0.3 m		77	균열	1.0 mm	2.0 m	
23	균열	0.2 mm	0.3 m		78	균열	0.3 mm	2.0 m	
24	균열	0.2 mm	0.4 m		79	균열	0.3 mm	2.0 m	
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80	균열	0.1 mm	0.4 m	
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81	균열	0.3 mm	0.5 m	
27	균열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.4 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.4 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.2 mm	0.3 m		88				
34	균열	0.2 mm	0.3 m		89				
35	균열	0.2 mm	0.3 m		90				
36	균열	0.2 mm	0.3 m		91				
37	균열	0.2 mm	0.3 m		92				
38	균열	0.2 mm	0.3 m		93				
39	균열	0.2 mm	0.3 m		94				
40	균열	0.2 mm	0.3 m		95				
41	균열	0.2 mm	0.3 m		96				
42	균열	0.2 mm	0.4 m		97				
43	균열	0.2 mm	0.3 m		98				
44	균열	0.2 mm	0.3 m		99				
45	균열	0.2 mm	0.3 m		100				
46	균열	0.2 mm	0.3 m		101				
47	균열	0.2 mm	0.3 m		102				
48	균열	0.2 mm	0.4 m		103				
49	균열	0.2 mm	0.3 m		104				
50	균열	0.2 mm	0.3 m		105				
51	균열	0.2 mm	0.3 m		106				
52	균열	0.2 mm	0.3 m		107				
53	균열	0.2 mm	0.4 m		108				
54	균열	0.2 mm	0.4 m		109				
55	균열	0.2 mm	0.4 m		110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단			
						계	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	0220	0(3.9m)하 : 폭식)	한목대오상분리	차료분리					
						0420	0(3.9m)초과 0.5m이하 : 형식)	망상	철타노출					
						0620	0(3.5m)초과 1.0m이하 : 직식)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼부					
						1020	1(1.0m)상 : 분홍색)	백태	시공이음분리, 총분리					